



**Către,**  
**TOȚI OPERATORII ECONOMICI INTERESAȚI**

Referitor: achiziție directă ce implică încheierea unui contract de furnizare a produsului: “Targă transport victime, prevăzută cu o roată – 4buc”, în cadrul grantului de adaptare nr. 101137894 - ECPP-2023-RO-GFFFV, anunț de publicitate nr. ADV1442209.

**I. Răspunsul consolidat la solicitările de clarificări transmise de operatorii economici interesați de accesul la achiziția directă – (prezentele clarificări / modificări nu vizează conținutul anunțului de publicitate ADV1442209/21.08.2024:**

**Solicitare de clarificare nr. 1**

**-Referitor la cerința “confectionata din otel inoxidabil/ titan”, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa confectionata din aluminiu (cadru) si plastic rigid (carcasa).**

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 1**

Se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 2**

**-Referitor la cerința “targa sa fie tip cos/basket cu cadru sudat din inox, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa tip cos/ basket al carei cadru este confectionat din aluminiu. Precizam ca varianta de cadru din aluminiu este una la fel de rezistenta, dar mult mai usoara, aspect foarte important in cazul targilor de salvare utilizate la transportul accidentaților in medii greu accesibile.**

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 2**

Se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 3**

**-referitor la cerința “greutate de incarcare maxima admisa: minimum 200 kg”, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa a carei greutate de incarcare maxima admisa este de minim 160 kg. Facem precizarea ca greutatea de incarcare maxima admisa solicitata de minim 200 kg este o cerinta specifica mai mult targilor bariatrice, mai specific unui model de targa cos confectionata din titan. Consideram ca cerinta restrange accesul liber la ofertare al tuturor operatorilor economici interesati, intrucat modelul de targa cos confectionata din titan este unul caracteristic unui producator consacrat, care are un singur distribuitor in Romania.**

**De asemenea, precizam ca, din informatiile noastre, targile bariatrice nu sunt dotate cu sistem de transport dorsal.**

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 3**

Nu se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 4**

-referitor la cerința “Sa fie prevazuta cu curele de siguranta pentru pacient si cu suporturi pentru umeri pentru transport in mediu greu accesibil”, intrucat suporturile pentru umeri pe care le au in configuratie unele targi de salvare sunt destinate in special transportului pe pante sau pe teren drept, va rugam sa acceptati ca si conforma o targa care este prevazuta cu curele de siguranta pentru pacient, dar nu are ca si accesorii suporturi pentru umeri.

In mediile greu accesibile, in care transportul se face in conditii dificile, probabil ca ar fi indicat transportul targii pe propriul sistem cu roata, intrucat in cazul transportului pe umeri, salvatorii se pot dezechilibra sau sunt nevoiti sa utilizeze metode de ancorare in coarda, situatii in care transportul pe umeri nu este neaparat solutia cea mai buna.

Din informatiile pe care noi le detinem, suporturile pentru umeri se folosesc mai mult in cazul coborarilor pe pante sau loc drept.

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 4**

Nu se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 5**

-referitor la cerința “lungime: minim 205 cm”, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa a carei lungime este de 200 cm, sau o toleranta de +/-5% la lungimea minima solicitata.

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 5**

Se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 6**

-referitor la cerința “adancime: minim 18 cm”, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa a carei adancime este de 12 cm.

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 6**

Nu se acceptă soluția propusă.

**Solicitare de clarificare nr. 7**

-referitor la cerința “latime: minim 58 cm”, va rugam sa acceptati ca si conforma si o targa a carei latime este de 44 cm.

**Răspuns la solicitarea de clarificare nr. 7**

Nu se acceptă soluția propusă.

pt.ȘEFUL SERVICIULUI ACHIZIȚII PUBLICE

Major

VLASE Gabriel